

Pianificazione e tecnica dei trasporti (1987-2007)

Estratto progetti

Analisi con modelli informatici di traffico individuale, pubblico e merci

- Valutazione preliminare dell'idoneità di un sistema di gestione delle uscite autostradali di Chiasso: analisi degli effetti sul traffico della chiusura dell'uscita autostradale di Chiasso Centro – carreggiata sud e della realizzazione di interventi puntuali presso le rotonde poste sull'asse stradale di via Como.
Programma utilizzato: VISUM (PTV, Karlsruhe).
Committente: Dipartimento del Territorio, Sezione dei trasporti.
- Studio d'approfondimento della domanda di trasporto per le stazioni TILO di Castione-Arbedo, Ligornetto, Mendrisio San Martino, Minusio, Sant'Antonino – Verifica degli effetti dell'inserimento delle nuove fermate nel modello di traffico cantonale: inserimento delle fermate, modifica degli orari di servizio e calcolo degli stadi di generazione, distribuzione modale e assegnazione della domanda di spostamenti.
Programmi utilizzati: VISEM e VISUM (PTV, Karlsruhe).
Committente: Dipartimento del Territorio, Sezione dei trasporti.
- Gestione del traffico motorizzato diretto a nord del Passo del San Gottardo – Valutazione del carico stradale con la realizzazione di una corsia preferenziale lungo la carreggiata nord dell'A2 tra Quinto e Airolo: analisi del traffico lungo l'asse viabilistico del San Gottardo, stima della capacità della strada in quota tra Airolo e Göschenen, implementazione di un modello di formazione degli accodamenti al portale sud della galleria del San Gottardo e ipotesi di riduzione delle code introducendo un sistema di gestione preferenziale dei flussi di traffico diretti verso il passo in quota; analisi tramite modello degli effetti sul traffico in accesso alla galleria stradale del San Gottardo derivanti dalla realizzazione di una corsia riservata ai veicoli diretti verso il valico in quota tra gli svincoli autostradali di Quinto e di Airolo.
Programma utilizzato: VISUM (PTV, Karlsruhe).
Committente: Dipartimento del Territorio, Divisione delle costruzioni e Sezione dei Trasporti.
- Proposte di miglioramento della viabilità nel comparto commerciale – industriale di San Martino nel comune di Mendrisio in funzione del futuro assetto viario dello svincolo autostradale: aggiornamento tramite conteggi della domanda di traffico, proposta di un sistema di gestione della viabilità interna e in accesso/uscita dal comparto, verifica dei livelli di servizio di archi e intersezioni stradali in base alle corrispondenti Norme VSS, implementazione di un progetto di segnaletica avanzata per l'accesso alle aree di posteggio del comparto
Programmi utilizzati: VISUM e VISSIM (PTV, Karlsruhe).
Committenti: Dipartimento del Territorio, Divisione delle Costruzioni – Municipio di Mendrisio.
- Analisi di interventi viabilistici nel comune di Chiasso nell'ambito della realizzazione della variante al Piano del Traffico: implementazione di un modello di traffico del comune di Chiasso, valutazione di varianti di sistemazioni viabilistiche sulla base delle Norme VSS, ipotesi di percorsi delle linee di trasporto pubblico e dei relativi tempi di percorrenza in funzione degli interventi viabilistici.
Programma utilizzato: VISUM (PTV, Karlsruhe).
Committenti: Dipartimento del Territorio, Sezione dei trasporti – Municipio di Chiasso.

- Analisi degli effetti viabilistici della realizzazione del collegamento autostradale A2 – A13 sul piano di Magadino: implementazione nel modello di traffico di varianti di tracciato della nuova infrastruttura, calcolo dello stadio di assegnazione della domanda di trasporto e valutazione degli effetti viabilistici di ciascuna variante analizzata.
Programmi utilizzati: EMME/2 (INRO Consultants, Montréal) e VISUM (PTV, Karlsruhe).
Committente: Dipartimento del Territorio, Divisione delle costruzioni.
- Realizzazione di studi di traffico (stima della generazione/attrazione di spostamenti, valutazioni previsionali, analisi di compatibilità) nell'ambito di domande di costruzione e studi d'impatto ambientale per stabili residenziali e commerciali di medie e di grandi dimensioni. Esempi:
 - Mobili Pfister SA – Contone;
 - Hornbach Baumarckt (Schweiz) AG – Locarno;
 - Polivideo SA – Locarno;
 - Lidl – Biasca;
 - Fox Town – Mendrisio.

Studi settoriali e della sicurezza del traffico motorizzato, lento e fermo

- Controllo RADAR delle velocità degli automezzi pesanti sull'autostrada A2 in territorio Ticinese a seguito dell'introduzione provvisoria del limite di 70 km/h; allestimento delle relative statistiche.
Committente: Dip. Territorio, Sez. Manutenzione
- Conteggi automatici del traffico motorizzato (apparecchio Archer) sulla rete stradale di diversi comuni Ticinesi; allestimento relative statistiche.
Committente: Dipartimento del Territorio
- Allestimento di progetti di moderazione del traffico motorizzato finalizzati all'incremento della sicurezza del traffico lento. Allestimento di progetti di zone 30 (limite di velocità pari a 30 km/h) presso diversi comuni del canton Ticino (Muralto, Chiasso, Mendrisio, Biasca, Giubiasco, Lodrino).
Committente: Municipi interessati
- Inchiesta TEST 1990 del traffico motorizzato transalpino viaggiatori sui passi del S. Gottardo e del S. Bernardino; allestimento delle relative statistiche.
Committente: Dip. fed. dei trasporti delle comunicazioni e delle energie, servizio per lo studio dei trasporti
- Analisi di sicurezza concernente il posizionamento di elementi stradali e allestimento di progetti di interventi di miglioramento della sicurezza stradale sulla rete viaria del Cantone Ticino.
Committente: Dipartimento del Territorio, Divisione delle Costruzioni
- Allestimento del progetto generale del percorso ciclabile Bellinzona - Locarno nell'ambito della realizzazione del percorso ciclabile nazionale no. 3 Basilea – Locarno/Chiasso.
Committente: Dipartimento del Territorio, Sezione dei Trasporti
- Studio particolareggiato della pianificazione del traffico lento (pedoni e biciclette) e concetto di piano di pronto intervento nel contesto del Piano dei trasporti di Bellinzona (PTB).
Committente: Dipartimento del Territorio, Sezione dei Trasporti
- Partecipazione alla consulenza per la valutazione dell'esperimento pilota VEL (Veicoli Efficienti Leggeri).
Committente: Dipartimento federale dell'Energia

Studi di Piano del Traffico comunale

- Aggiornamento Piani del Traffico dei Comuni di Biasca, Muralto, Chiasso, Mendrisio nell'ambito di revisioni del Piano Regolatore Comunale

Programmazione dei tempi semaforici di nodi singoli e coordinati

- Progettazione e definizione dei tempi di semaforizzazione:
 - . semafori di via Besso a Lugano.
 - . semaforo all'intersezione di via Torricelli con via Tesserete a Lugano.
 - . semaforo incrocio Croce Grande a Mendrisio.
 - . semaforo di contenimento A13-strada Cantonale a Minusio - Verbanella.
 - . semafori pedonali a Bironico, Minusio – Esplanade e Monte Carasso.
 - . progettazione e calcolo tempi coordinati di 15 semafori sull'asse della strada cantonale tra Giubiasco e Bellinzona.